

COPERTURE PEDONALI IN STAZIONI FERROVIARIE

LOCALIZZAZIONE

La realizzazione del progetto ferroviario "Alta Velocità" Milano -Torino fa parte del programma infrastrutture strategiche del Ministero dei Trasporti Italiano e si inserisce nel più ampio progetto di potenziamento della rete ferroviaria Europea, mirato all'incremento del trasporto merci e passeggeri.

DESCRIZIONE COMMITTENTE

Azienda di diritto privato che opera in regime di concessione pubblica.

LOCALITÀ	TRATTA MILANO/TORINO, ITALIA
APPLICAZIONE	LASTRE DI COPERTURA PER POZZETTI E CUNICOLI
PRODOTTO	GRIGLIATI COPERTI SCH 40/38C_ IFR E 100/55C_IFR



OBIETTIVI

Per la realizzazione delle coperture di pozzetti e cavidotti lungo la linea ferroviaria e nei piazzali tecnologici, il cliente era alla ricerca di una valida alternativa alle classiche soluzioni in calcestruzzo ed acciaio che ne garantisse i requisiti di portanza. Mentre le prime risultano infatti essere difficili da maneggiare da parte degli operatori a causa del loro peso e soggette a fessurazione per le vibrazioni dovute al passaggio dei treni, le coperture in acciaio sono soggette a corrosione ed eccessivamente scivolose in caso di superficie bagnata, rappresentando un potenziale rischio per la sicurezza sia per il personale operativo che per l'utenza. Richiedono inoltre l'installazione delle messe a terra per assicurare l'isolamento elettrico.

SOLUZIONE ADOTTATA

La M.M. ha installato con successo il grigliato stampato con superficie chiusa tipo SCH 40/38C_IFR in resina poliestere, con un peso di 30kg/m² che può essere infatti rimosso da parte di un solo operatore e rende pertanto facile e sicuro l'accesso a vie cavi e vani tecnici. Non è richiesto l'ausilio di utensili di sollevamento potendo operare con maniglie a scomparsa. Realizzati con un innovativo sistema di antisdrucchiolo stampato garantiscono la massima aderenza anche in condizioni di bagnato, in accordo alla normativa DIN 51130 livello

R13 V4. I grigliati coperti di M.M. sono progettati per supportare un carico fino a 150kg/m², risultando carrabili anche da mezzi pesanti ed adatti ad installazioni in attraversamenti e piazzali tecnologici. Presentano inoltre il vantaggio di una superiore durata nel tempo senza decadimento di prestazioni meccaniche e visive (certificate ad invecchiamento secondo la ASTM G154-06 ed all'esposizione ciclica secondo UNI EN ISO 9142/04). La totale dielettricità evita l'installazione di messe a terra eliminando completamente il rischio elettrico. La tipologia del materiale e la conformazione delle chiusure porta ad una sensibile diminuzione del rumore da calpestio e da attraversamento. Sono stati eseguiti e forniti test specifici sulle coperture su richiesta del cliente al fine di assicurare il massimo isolamento elettrico in accordo alle normative di sicurezza vigenti EN 61340-2.3 e IEC 61340-4-5, nelle quali è stato classificato come isolante eccellente nelle prove di resistività e resistenza di superficie Rs e trasversale Rt e resistività e resistenza di sicurezza verso terra. Test effettuati in accordo alla ASTM D 149-97a, presentano inoltre un basso fattore di assorbimento di corrente.